

| Σ.Ε.Ε.Α.Ε. |                 | ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2025 |          |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                 |     |       |     |       |     |       |     |       | ΕΛ.ΣΤΑΤ. |      |       |       |    |
|------------|-----------------|--------------------------------------------------|----------|-----------|----------|---------|----------|-------|--------|-------|------------|-------|-----------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|----------|------|-------|-------|----|
| A/A        | ΜΑΡΚΑ           | ΑΤΤΙΚΗ                                           | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΠΕΛΟΠΟΝ. | ΗΠΕΙΡΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΚΡΗΤΗ | ΑΙΓΑΙΟ | ΙΟΝΙΟ | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ. | ΘΡΑΚΗ | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ | A/A |       |     |       |     |       |     |       |          |      |       |       |    |
| 1          | TOYOTA          | 3.366                                            | 11,6%    | 430       | 9,5%     | 455     | 9,2%     | 403   | 10,4%  | 101   | 7,9%       | 151   | 6,5%            | 331 | 10,5% | 258 | 12,0% | 61  | 6,1%  | 326 | 10,7% | 89       | 9,3% | 5.971 | 10,6% | 1  |
| 2          | FIAT            | 2.596                                            | 9,0%     | 267       | 5,9%     | 350     | 7,1%     | 306   | 7,9%   | 130   | 10,2%      | 164   | 7,0%            | 296 | 9,4%  | 191 | 8,9%  | 113 | 11,4% | 189 | 6,2%  | 58       | 6,1% | 4.660 | 8,3%  | 2  |
| 3          | OPEL            | 1.948                                            | 6,7%     | 385       | 8,5%     | 478     | 9,7%     | 335   | 8,7%   | 128   | 10,1%      | 227   | 9,7%            | 189 | 6,0%  | 128 | 6,0%  | 77  | 7,7%  | 287 | 9,4%  | 94       | 9,8% | 4.276 | 7,6%  | 3  |
| 4          | VOLKSWAGEN      | 1.906                                            | 6,6%     | 353       | 7,8%     | 346     | 7,0%     | 280   | 7,2%   | 148   | 11,6%      | 175   | 7,5%            | 206 | 6,5%  | 159 | 7,4%  | 79  | 7,9%  | 228 | 7,5%  | 72       | 7,5% | 3.952 | 7,0%  | 4  |
| 5          | PEUGEOT         | 2.043                                            | 7,1%     | 250       | 5,5%     | 307     | 6,2%     | 238   | 6,2%   | 86    | 6,8%       | 136   | 5,8%            | 248 | 7,9%  | 116 | 5,4%  | 54  | 5,4%  | 200 | 6,6%  | 59       | 6,2% | 3.737 | 6,6%  | 5  |
| 6          | CITROEN         | 1.553                                            | 5,4%     | 242       | 5,3%     | 248     | 5,0%     | 221   | 5,7%   | 73    | 5,7%       | 146   | 6,3%            | 147 | 4,7%  | 91  | 4,2%  | 38  | 3,8%  | 166 | 5,5%  | 45       | 4,7% | 2.970 | 5,3%  | 6  |
| 7          | HYUNDAI         | 1.173                                            | 4,0%     | 308       | 6,8%     | 318     | 6,4%     | 163   | 4,2%   | 62    | 4,9%       | 147   | 6,3%            | 293 | 9,3%  | 187 | 8,7%  | 73  | 7,3%  | 153 | 5,0%  | 50       | 5,2% | 2.927 | 5,2%  | 7  |
| 8          | NISSAN          | 1.202                                            | 4,1%     | 264       | 5,8%     | 244     | 4,9%     | 197   | 5,1%   | 43    | 3,4%       | 102   | 4,4%            | 184 | 5,8%  | 160 | 7,4%  | 63  | 6,3%  | 128 | 4,2%  | 55       | 5,8% | 2.642 | 4,7%  | 8  |
| 9          | MERCEDES        | 1.442                                            | 5,0%     | 229       | 5,1%     | 244     | 4,9%     | 150   | 3,9%   | 34    | 2,7%       | 100   | 4,3%            | 93  | 3,0%  | 57  | 2,7%  | 23  | 2,3%  | 120 | 3,9%  | 44       | 4,6% | 2.536 | 4,5%  | 9  |
| 10         | RENAULT         | 1.346                                            | 4,6%     | 180       | 4,0%     | 216     | 4,4%     | 208   | 5,4%   | 74    | 5,8%       | 94    | 4,0%            | 102 | 3,2%  | 60  | 2,8%  | 35  | 3,5%  | 126 | 4,1%  | 44       | 4,6% | 2.485 | 4,4%  | 10 |
| 11         | BMW             | 1.462                                            | 5,0%     | 209       | 4,6%     | 197     | 4,0%     | 162   | 4,2%   | 31    | 2,4%       | 115   | 4,9%            | 71  | 2,3%  | 54  | 2,5%  | 35  | 3,5%  | 115 | 3,8%  | 30       | 3,1% | 2.481 | 4,4%  | 11 |
| 12         | SUZUKI          | 1.103                                            | 3,8%     | 137       | 3,0%     | 188     | 3,8%     | 153   | 4,0%   | 57    | 4,5%       | 105   | 4,5%            | 178 | 5,7%  | 166 | 7,7%  | 71  | 7,1%  | 125 | 4,1%  | 43       | 4,5% | 2.326 | 4,1%  | 12 |
| 13         | FORD            | 998                                              | 3,4%     | 225       | 5,0%     | 208     | 4,2%     | 230   | 5,9%   | 63    | 4,9%       | 124   | 5,3%            | 108 | 3,4%  | 61  | 2,8%  | 53  | 5,3%  | 146 | 4,8%  | 41       | 4,3% | 2.257 | 4,0%  | 13 |
| 14         | AUDI            | 931                                              | 3,2%     | 149       | 3,3%     | 188     | 3,8%     | 111   | 2,9%   | 40    | 3,1%       | 52    | 2,2%            | 68  | 2,2%  | 44  | 2,0%  | 32  | 3,2%  | 109 | 3,6%  | 25       | 2,6% | 1.749 | 3,1%  | 14 |
| 15         | SEAT            | 547                                              | 1,9%     | 131       | 2,9%     | 165     | 3,3%     | 124   | 3,2%   | 23    | 1,8%       | 88    | 3,8%            | 94  | 3,0%  | 40  | 1,9%  | 31  | 3,1%  | 131 | 4,3%  | 30       | 3,1% | 1.404 | 2,5%  | 15 |
| 16         | SKODA           | 642                                              | 2,2%     | 93        | 2,1%     | 92      | 1,9%     | 66    | 1,7%   | 30    | 2,4%       | 76    | 3,3%            | 37  | 1,2%  | 30  | 1,4%  | 17  | 1,7%  | 65  | 2,1%  | 23       | 2,4% | 1.171 | 2,1%  | 16 |
| 17         | SMART           | 544                                              | 1,9%     | 62        | 1,4%     | 82      | 1,7%     | 96    | 2,5%   | 16    | 1,3%       | 37    | 1,6%            | 90  | 2,9%  | 75  | 3,5%  | 24  | 2,4%  | 58  | 1,9%  | 8        | 0,8% | 1.092 | 1,9%  | 17 |
| 18         | KIA             | 436                                              | 1,5%     | 95        | 2,1%     | 87      | 1,8%     | 45    | 1,2%   | 19    | 1,5%       | 36    | 1,5%            | 122 | 3,9%  | 69  | 3,2%  | 15  | 1,5%  | 44  | 1,4%  | 15       | 1,6% | 983   | 1,7%  | 18 |
| 19         | CHEVROLET       | 257                                              | 0,9%     | 72        | 1,6%     | 89      | 1,8%     | 68    | 1,8%   | 20    | 1,6%       | 46    | 2,0%            | 60  | 1,9%  | 43  | 2,0%  | 30  | 3,0%  | 48  | 1,6%  | 33       | 3,5% | 766   | 1,4%  | 19 |
| 20         | MINI            | 515                                              | 1,8%     | 52        | 1,1%     | 29      | 0,6%     | 25    | 0,6%   | 3     | 0,2%       | 15    | 0,6%            | 27  | 0,9%  | 7   | 0,3%  | 8   | 0,8%  | 22  | 0,7%  | 1        | 0,1% | 704   | 1,3%  | 20 |
| 21         | HONDA           | 294                                              | 1,0%     | 60        | 1,3%     | 75      | 1,5%     | 45    | 1,2%   | 12    | 0,9%       | 39    | 1,7%            | 29  | 0,9%  | 32  | 1,5%  | 9   | 0,9%  | 35  | 1,1%  | 22       | 2,3% | 652   | 1,2%  | 21 |
| 22         | JEEP            | 383                                              | 1,3%     | 30        | 0,7%     | 34      | 0,7%     | 17    | 0,4%   | 7     | 0,5%       | 11    | 0,5%            | 21  | 0,7%  | 18  | 0,8%  | 6   | 0,6%  | 20  | 0,7%  | 6        | 0,6% | 553   | 1,0%  | 22 |
| 23         | VOLVO           | 360                                              | 1,2%     | 44        | 1,0%     | 27      | 0,5%     | 29    | 0,8%   | 5     | 0,4%       | 12    | 0,5%            | 13  | 0,4%  | 4   | 0,2%  | 4   | 0,4%  | 17  | 0,6%  | 4        | 0,4% | 519   | 0,9%  | 23 |
| 24         | MAZDA           | 210                                              | 0,7%     | 41        | 0,9%     | 57      | 1,2%     | 28    | 0,7%   | 9     | 0,7%       | 21    | 0,9%            | 24  | 0,8%  | 13  | 0,6%  | 5   | 0,5%  | 36  | 1,2%  | 11       | 1,2% | 455   | 0,8%  | 24 |
| 25         | DACIA           | 300                                              | 1,0%     | 22        | 0,5%     | 25      | 0,5%     | 20    | 0,5%   | 8     | 0,6%       | 14    | 0,6%            | 11  | 0,3%  | 8   | 0,4%  | 3   | 0,3%  | 20  | 0,7%  | 7        | 0,7% | 438   | 0,8%  | 25 |
| 26         | MITSUBISHI      | 167                                              | 0,6%     | 27        | 0,6%     | 37      | 0,7%     | 28    | 0,7%   | 9     | 0,7%       | 28    | 1,2%            | 25  | 0,8%  | 27  | 1,3%  | 4   | 0,4%  | 24  | 0,8%  | 15       | 1,6% | 391   | 0,7%  | 26 |
| 27         | LAND ROVER      | 237                                              | 0,8%     | 33        | 0,7%     | 28      | 0,6%     | 17    | 0,4%   | 8     | 0,6%       | 11    | 0,5%            | 12  | 0,4%  | 9   | 0,4%  | 7   | 0,7%  | 22  | 0,7%  | 5        | 0,5% | 389   | 0,7%  | 27 |
| 28         | DAIHATSU        | 105                                              | 0,4%     | 25        | 0,6%     | 35      | 0,7%     | 33    | 0,9%   | 7     | 0,5%       | 9     | 0,4%            | 16  | 0,5%  | 22  | 1,0%  | 16  | 1,6%  | 24  | 0,8%  | 15       | 1,6% | 307   | 0,5%  | 28 |
| 29         | PORSCHE         | 157                                              | 0,5%     | 16        | 0,4%     | 17      | 0,3%     | 5     | 0,1%   |       |            | 4     | 0,2%            | 5   | 0,2%  | 3   | 0,1%  | 2   | 0,2%  | 7   | 0,2%  | 1        | 0,1% | 217   | 0,4%  | 29 |
| 30         | MG              | 165                                              | 0,6%     | 19        | 0,4%     | 6       | 0,1%     |       |        | 3     | 0,2%       | 17    | 0,7%            | 4   | 0,1%  |     |       | 1   | 0,0%  | 1   | 0,0%  | 1        | 0,1% | 216   | 0,4%  | 30 |
| 31         | ALFA ROMEO      | 98                                               | 0,3%     | 13        | 0,3%     | 17      | 0,3%     | 15    | 0,4%   | 12    | 0,9%       | 5     | 0,2%            | 4   | 0,1%  | 1   | 0,0%  | 1   | 0,1%  | 12  | 0,4%  | 2        | 0,2% | 180   | 0,3%  | 31 |
| 32         | SUBARU          | 85                                               | 0,3%     | 9         | 0,2%     | 15      | 0,3%     | 11    | 0,3%   | 3     | 0,2%       | 5     | 0,2%            | 9   | 0,3%  | 6   | 0,3%  |     |       | 10  | 0,3%  | 1        | 0,1% | 154   | 0,3%  | 32 |
| 33         | CHERY           | 81                                               | 0,3%     | 10        | 0,2%     |         |          |       |        |       |            |       |                 | 1   | 0,0%  |     |       | 2   | 0,1%  |     |       |          |      | 94    | 0,2%  | 33 |
| 34         | LANCIA          | 34                                               | 0,1%     | 14        | 0,3%     | 9       | 0,2%     | 7     | 0,2%   | 3     | 0,2%       | 5     | 0,2%            | 6   | 0,2%  | 3   | 0,1%  | 3   | 0,3%  | 4   | 0,1%  | 1        | 0,1% | 89    | 0,2%  | 34 |
| 35         | SAAB            | 42                                               | 0,1%     | 5         | 0,1%     | 9       | 0,2%     | 7     | 0,2%   | 2     | 0,2%       | 4     | 0,2%            | 4   | 0,1%  | 1   | 0,0%  | 1   | 0,1%  | 7   | 0,2%  | 2        | 0,2% | 84    | 0,1%  | 35 |
| 36         | LEXUS           | 66                                               | 0,2%     | 1         | 0,0%     | 1       | 0,0%     |       |        |       |            | 1     | 0,0%            |     |       |     |       |     |       | 1   | 0,0%  |          |      | 70    | 0,1%  | 36 |
| 37         | JAGUAR          | 53                                               | 0,2%     | 1         | 0,0%     | 3       | 0,1%     | 1     | 0,0%   |       |            | 1     | 0,0%            | 5   | 0,2%  | 1   | 0,0%  |     |       | 5   | 0,2%  |          |      | 70    | 0,1%  | 37 |
| 38         | TESLA           | 45                                               | 0,2%     | 9         | 0,2%     | 1       | 0,0%     | 1     | 0,0%   | 1     | 0,1%       | 1     | 0,0%            | 1   | 0,0%  |     |       |     |       | 3   | 0,1%  |          |      | 62    | 0,1%  | 38 |
| 39         | LADA            | 19                                               | 0,1%     | 4         | 0,1%     | 8       | 0,2%     | 13    | 0,3%   | 2     | 0,2%       | 5     | 0,2%            | 3   | 0,1%  | 2   | 0,1%  |     |       | 3   | 0,1%  | 2        | 0,2% | 61    | 0,1%  | 39 |
| 40         | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ  | 8                                                | 0,0%     | 2         | 0,0%     |         | 4        | 0,1%  | 1      | 0,1%  |            |       |                 | 5   | 0,2%  | 2   | 0,1%  | 1   | 0,1%  | 1   | 0,0%  |          |      | 24    | 0,0%  | 40 |
| 41         | SSANGYONG       | 11                                               | 0,0%     | 4         | 0,1%     | 1       | 0,0%     | 1     | 0,0%   |       |            | 1     | 0,0%            | 2   | 0,1%  | 1   | 0,0%  |     |       | 2   | 0,1%  |          |      | 23    | 0,0%  | 41 |
| 42         | BYD             | 11                                               | 0,0%     | 2         | 0,0%     |         |          |       |        |       |            |       |                 |     |       |     |       |     |       |     |       |          |      | 13    | 0,0%  | 42 |
| 43         | DODGE           | 4                                                | 0,0%     | 1         | 0,0%     | 2       | 0,0%     |       |        |       |            |       |                 |     |       |     |       |     |       |     |       | 1        | 0,1% | 8     | 0,0%  | 43 |
| 44         | MASERATI        | 3                                                | 0,0%     |           |          |         | 1        | 0,0%  |        |       |            |       |                 |     |       |     |       | 2   | 0,1%  |     |       |          |      | 6     | 0,0%  | 44 |
| 45         | LYNK&CO         |                                                  |          | 2         | 0,0%     | 2       | 0,0%     |       |        |       |            |       |                 |     |       |     |       |     |       |     |       |          |      | 4     | 0,0%  | 45 |
| 46         | JAECOO, OMODA,  | 3                                                | 0,0%     |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                 |     |       |     |       | 1   | 0,0%  |     |       |          |      | 4     | 0,0%  | 46 |
| 47         | LEYLAND         | 1                                                | 0,0%     | 1         | 0,0%     | 1       | 0,0%     | 1     | 0,0%   |       |            |       |                 |     |       |     |       |     |       |     |       |          |      | 4     | 0,0%  | 47 |
| 48         | LAMBORGHINI     | 3                                                | 0,0%     |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                 |     |       |     |       |     |       |     |       |          |      | 3     | 0,0%  | 48 |
| 49         | BENTLEY         | 3                                                | 0,0%     |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                 |     |       |     |       |     |       |     |       |          |      | 3     | 0,0%  | 49 |
| 50         | SERES,DFSK,SOKO | 3                                                | 0,0%     |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                 |     |       |     |       |     |       |     |       |          |      | 3     | 0,0%  | 50 |
| 51         | FERRARI         | 2                                                | 0,0%     |           |          |         |          | 1     | 0,0%   |       |            |       |                 |     |       |     |       |     |       |     |       |          |      | 3     | 0,0%  | 51 |
| 52         | NIO             | 2                                                | 0,0%     |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                 |     |       |     |       |     |       |     |       |          |      | 2     | 0,0%  | 52 |
| 53         | LOTUS           | 2                                                | 0,0%     |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                 |     |       |     |       |     |       |     |       |          |      |       |       |    |